SHINERAY MOTOS

Manual do Proprietário e Garantia

JET 50

Obrigado por adquirir os produtos SHINERAY. Temos o prazer em dar boas vindas à família de proprietários de ciclo-motores SHINERAY. Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade do seu ciclomotor depende da maneira como é utilizado e como são feitas as manutenções Periódicas.

Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operação e manutenções necessárias para manter seu ciclomotor sempre conservado, minimizando as falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar o ciclomotor, leia cuidadosamente todo " Manual do Proprietário e Garantia" e guarde-o para consultá-lo, sempre que necessário.

Qualquer produto está sujeito à novas melhorias, que podem causar alguma diferença entre o mesmo e o " Manual do Proprietário e Garantia".

Em caso de dúvidas, consulte sua Concessionária Autorizada SHINERAY do Brasil mais próxima, que estará à disposição para atendê-lo, proporcionando alta qualidade na assistência técnica, manutenção e demais serviços.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

CD – Centro de Distribuição – Cabo de Santo Agostinho/PE
Av. Refibras, 238
Cabo de Santo Agostinho – PE – CEP54505-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br
1º Edição– 07/2010

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Antes de utilizar o ciclomotor, leia cuidadosamente todo este “Manual do Proprietário e Garantia”.
Para sua segurança e garantia da vida útil de seu ciclomotor, siga atentamente as instruções contidas neste“ Manual do Proprietário e Garantia”.
A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste “Manual do Proprietário e Garantia” as seguintes palavras:

ATENÇÃO

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao ciclomotor se as orientações não forem seguidas.

CUIDADO

Além da possibilidade de danos ao ciclomotor, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

NOTA

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do ciclomotor.

Todas as informações e especificações constantes neste “Manual do Proprietário e Garantia” são válidas para a época da impressão.

A **SHINERAY do Brasil** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características do veículo sem prévio aviso e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo **JET 50** contém informações sobre todos os equipamentos do ciclomotor.

Caso você venda seu ciclomotor, entregue este “Manual do Proprietário e Garantia”, pois o futuro proprietário poderá necessitar.

RESPONSABILIDADE PELAS MANUTENÇÕES PERIÓDICAS

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste “Manual do Proprietário e Garantia” é do proprietário do ciclomotor.
Se o ciclomotor for submetido à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS

EMISSÃO DE GASES

A **SHINERAY DO BRASIL** preocupa-se com a preservação do meio ambiente, buscando incessantemente a melhoria de seus produtos, desde a fabricação, utilizando materiais compatíveis com o meio ambiente, reduzindo percentualmente gases poluentes emitidos pelo escapamento. Atendendo as determinações do Programa de Controle de Poluição do Ar por Ciclomotors e Similares - PROMOT.
(PROMOT = é a nova Lei que limita emissão de poluentes).

EMISSÃO DE GASES				
MODELO: JET 50	**CO** (g/Km)	**HC+NOX** (g/Km)	**CO_2** (g/ Km)	**COM.L.** (%rpm)
Ensaio 10MW035	0,68	0,24	25,34	0,4/1448
Valores de Homologação	0,68	0,24	25,34	0,4/1448
Limites Máximos (1) (2)	1,0	1,2	(3)	6,0 / -

ESPECIFICAÇÕES E RUÍDOS

(dB = decibel, unidade de medida do nível de ruído). Valor medido com a velocidade do ciclomotor parado, conforme NBR9714.
Mantendo seu ciclomotor regulado de acordo com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o correto desempenho de seu ciclomotor. Só utilize peças originais da **SHINERAY DO BRASIL**.
Em conformidade com legislação vigente, poluição sonora por veículos automotores, o limite máximo de ruído para fiscalização em circulação é:

MARCA / MODELO	ENSAIO	CONDIÇÕES	NIVEIS DE RUÍDO dB (A)		
			OBTIDO	**LIMITE**	
SHINERAY / JET 50	EM ACELERAÇÃO (NBR 15145)	Ensaios em 4ª marcha	65,2	75,0	CONAMA 02/93
	PARADO (NBR 9714)	Rotação 4000 rpm	76,4	79,4	PARA FISCALIZAÇÃO

ÍNDICE

ESPECIFICAÇÕES

01

1.1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	ITENS	DADOS
DIMENSÕES	COMPRIMENTO TOTAL	1790 mm
	LARGURA TOTAL	670 mm
	ALTURA TOTAL	1110 mm
	ALTURA DO ASSENTO	800 mm
	DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS	1250 mm
	DISTÂNCIA DO SOLO	138 mm
TRANSMISSÃO	TRANSMISSÃO PRIMÁRIA	4,059
	1ª MARCHA	3,273
	2ª MARCHA	1,938
	3ª MARCHA	1,350
	4ª MARCHA	1,043
	TRANSMISSÃO FINAL	3,46
MOTOR	CÂMBIO	4 Marchas
	DIÂMETRO X CURSO	39,0 x 41,4 mm
	TIPO DO MOTOR	Monocilindrico, 4 T, 2 Válvulas, OHC
	CILINDRADA	47,9 cm³
	POTÊNCIA MÁXIMA	2,7 cv/ 8.000 rpm
	TORQUE MÁXIMO	2,6 N.m / 6000 rpm
	VELA DE IGNIÇÃO / FOLGA	NGK CR7HSA / 0,6mm-0,7mm
	FOLGA DAS VÁLVULAS	Admissão = 0,03 mm - 0,06 mm
		Escape = 0,03 mm - 0,06 mm
	ROTAÇÃO DA MARCHA-LENTA	1.500 +- 150 RPM
RODAS	RODA DIANTEIRA / ARO	2.50 - 17’’
	RODA TRASEIRA / ARO	80 / 100 / 14’’

	ITENS	DADOS
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA	12V / 5,0Ah
	PARTIDA	Elétrica/Pedal
	IGNIÇÃO	CDI (Ignição por Descarga Capacitiva)
	FUSÍVEL	15,0 A
	FAROL (ALTO/BAIXO)	12V - 35W / 35W
	LANTERNA / LUZ DE FREIO	12V - 5W / 21W
	LUZ DA SINALEIRA (PISCA)	12 - 10w x 4
	INDICADOR DAS LUZES DA SINALEIRA (PISCA)	12V - 1,7W x 2
	LUZES - PAINEL DE INSTRUMENTOS	12V - 1,7W
	INDICADOR DE FAROL ALTO	12 V - 1,7W
CAPACIDADES	PESO BRUTO	97kg
	CARGA MÁXIMA	140kg
	ÓLEO RECOMENDADO (VOLUME/RECOMENDAÇÃO)	800 ml / API SL - JASO MA 20W50
	ÓLEO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA (VOLUME/ RECOMENDAÇÃO)	65ml / ATF
	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	3,75 litros
	VELOCIDADE MÁXIMA	50 km/h
	DISTÂNCIA DE FRENAGEM	4m (a 30km/h)
	CAPACIDADE DE RAMPA	> 12°
FREIOS	DIANTEIRO	Disco (Ø=219 mm)
	TRASEIRO	Tambor (Ø = 120mm)

1.2. IDENTIFICAÇÃO DO CICLOMOTOR

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro do ciclomotor, para solicitação de peças e também como referência para encontrá-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos no ciclomotor.

Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR

O número do motor está gravado na parte inferior esquerda da carcaça do motor. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor do seu ciclomotor no quadro abaixo.

Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN) OU CHASSI

A identificação oficial de seu ciclomotor é feita pelo número do chassi (VIN).
O número do chassi está gravado embaixo do porta capacete. Deve-se levantar o assento e retirar os (04) quatro parafusos para o seu acesso e leitura. Anote o número do chassi de seu ciclomotor no quadro abaixo.

NÚMERO DO MOTOR **NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)**

ANTES DE CONDUZIR O CICLOMOTOR

2

2.1. ANTES DE CONDUZIR O CICLOMOTOR

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir seu ciclomotor com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

- Este ciclomotor tem capacidade para transportar apenas o piloto e um passageiro.

2.2. CONDUZINDO COM SEGURANÇA

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do ciclomotor. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

CUIDADO

Conduzir um ciclomotor requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar seu ciclomotor.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de dar partida no motor. Previna-se contra acidentes e danos ao ciclomotor.Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado.

2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.

3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior a que as condições permitem;

4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;

5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de um ciclomotor.

6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados nos pedais. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.

7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos.

8. Sempre use o capacete. Evite contato com o escapamento e o motor quando estiverem quentes.
9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e ciclomotores, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:

- Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
- Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados “pontos-cegos”.

Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar um ciclomotor.

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Pés:** Mantenha os pés sobre os pedais.

Partida do motor

Olhe ao redor antes de colocar o ciclomotor em funcionamento.

1. Sente-se no assento tire o ciclomotor do cavalete, gire a chave até a posição “ON” ;
2. Aperte o manete de freio dianteiro.
3. Dê partida com o pedal ou pressione o botão de partida.
4. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta) informando à direção que vai seguir e saia devagar.

CUIDADO

Verifique se o cavalete está completamente recolhido. O ciclomotor poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja baixado.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade.
Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Postura correta para fazer uma curva

Existem 3 posturas para a pilotagem de um ciclomotor. Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva.

Inclinação natural

Nesse procedimento o piloto e o ciclomotor devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que o ciclomotor. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

Inclinação para fora

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação do ciclomotor. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

Como fazer a curva

Desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;

Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;

Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Princípio básico (atrito com o solo)

- A frenagem do ciclomotor depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

CUIDADO

O ciclomotor não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Como parar

- Desacelere o motor e reduza a marcha.
- Não incline o ciclomotor.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso do ciclomotor e o quadrado da velocidade.
No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

2.3. EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Capacete

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. ***Sempre use o capacete***.

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira. Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas / alavancas, pedais / pedaleiras ou corrente da transmissão / rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura do ciclomotor, seu sistema de escape ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil do ciclomotor. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia do ciclomotor.

CUIDADO

Modificações no ciclomotor ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança do ciclomotor, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

Cargas

CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em seu ciclomotor. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu ciclomotor. Tenha muito cuidado ao conduzí-lo sob essas condições. O design do ciclomotor exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade do ciclomotor. Afastando a carga do centro de gravidade do ciclomotor afetará a dirigibilidade.
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção.
4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

CAPACIDADE DE CARGA:

140 kg (incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

Vibrações

Os movimentos dos componentes internos do motor podem causar vibrações e ruídos durante o funcionamento. As vibrações também podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

NOTA

Essas vibrações são características normais do ciclomotor e, portanto, não são cobertas pela garantia.

CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho do ciclomotor.

CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

Estacionando

Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar o ciclomotor. Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. O ciclomotor poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão voltado para a direita;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

INSTRUMENTOS E CONTROLES

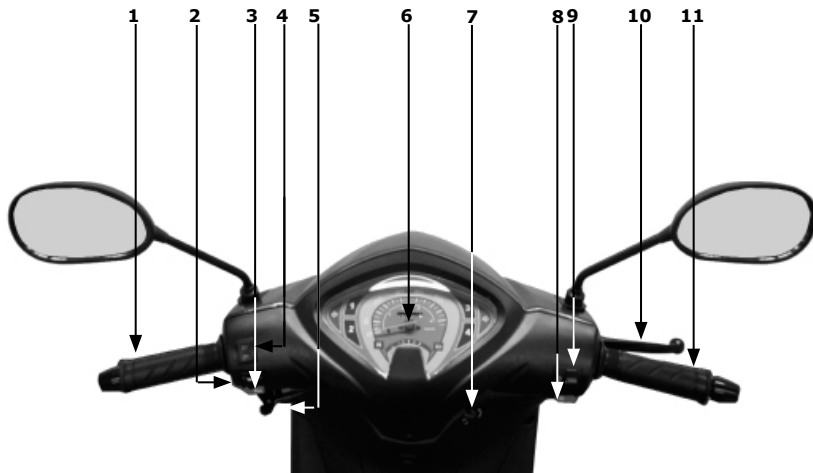
3

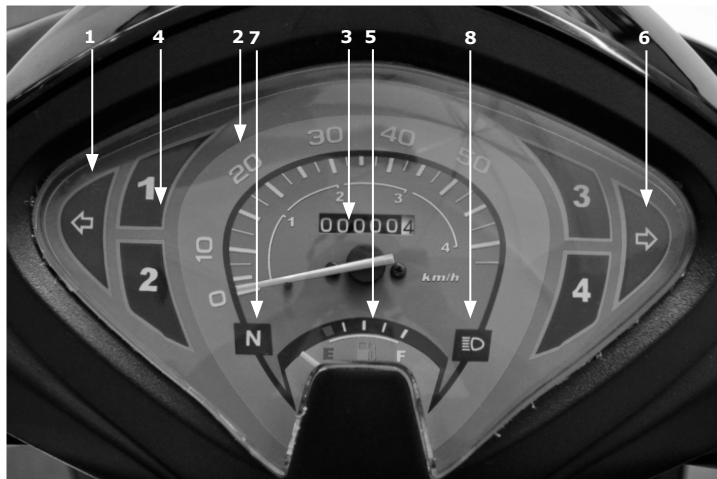
3.1. INSTRUMENTOS E CONTROLES

1. AMORTECEDOR TRASEIRO LADO DIREITO
2. RABETA
3. PORTA CAPACETE
4. ESPELHO RETROVISOR LADO DIREITO
5. PARALAMA DIANTEIRO
6. ESCAPAMENTO
7. PEDALEIRA TRASEIRA DIREITA
8. PEDAL DE PARTIDA
9. ESTRIBO DIANTEIRO
10. PEDAL DE FREIO TRASEIRO

INSTRUMENTOS E CONTROLES

1. FAROL
2. ESPELHO RETROVISOR LADO ESQUERDO
3. ASSENTO
4. LANTERNA TRASEIRA
5. AMORTECEDOR TRASEIRO LADO ESQUERDO
6. REGISTRO DO COMBUSTÍVEL
7. PEDAL DE CÂMBIO
8. CAVALETE LATERAL
9. CAVALETE CENTRAL
10. PEDALEIRA TRASEIRA ESQUERDA
11. CAPA DA CORRENTE

INSTRUMENTOS E CONTROLES

1. MANOPLA ESQUERDA
2. INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS
3. BUZINA
4. INTERRUPTOR DO FAROL ALTO
5. ALAVANCA DO AFOGADOR
6. PAINEL DE INSTRUMENTOS
7. INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO
8. INTERRUPTOR DE PARTIDA
9. INTERRUPTOR DO FAROL BAIXO
10. MANETE DE FREIO DIANTEIRO
11. MANOPLA DIREITA

3.2. PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. INDICADOR DE DIREÇÃO LADO ESQUERDO
A luz indicadora (sinaleira) esquerda acende intermitente-mente quando o interuptor da sinaleira é posicionanda para a esquerda.

2. VELOCIMETRO
Indica a velocidade do ciclomo-tor em quilômetros por hora durante o percurso.

3. HODÔMETRO
indica a distância em quilômetro percorrido.

4. INDICADOR DE MARCHAS (1-2-3-4)
indica que a transmissão está engrenada em uma das quatro marchas (1-2-3-4).

5. INDICADOR DE COMBUSTÍVEL
O ponteiro na marca “F” (full) indica que o tanque está cheio (3,75 L) e na marca “E” (empty) que o tanque está vazio.

6. INDICADOR DE DIREÇÃO LADO DIREITO
A luz indicadora (sinaleira) direita acende intermitente-mente quando o interuptor da sinaleira é posicionanda para a direita.

7. INDICADOR DE NEUTRO
A luz indicadora (neutro) acende continuamente quando o ciclomotor está em ponto morto.

8. INDICADOR DE FAROL ALTO
A luz indicadora (farol alto) acende continuamente quando o interruptor de luz alta é acionado.

3.3. INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Liga/desliga todo o sistema elétrico do ciclomotor.

POSIÇÃO	FUNÇÃO	OBS.
"ON" (liga)	Liga todo o sisteme elétrico	A chave não pode ser removida.
"OFF" (desliga)	Desliga todo o sisteme elétrico.	A chave pode ser removida.
(Trava)	Trava do guidão	A chave pode ser removida.

CUIDADO

- **Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes.**
- **O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição " "(OFF).**
- **Gire a chave de ignição para a posição " " (ON) somente com o ciclomotor parado.**
- **Ao retirar-se do ciclomotor, trave o guidão e leve a chave consigo.**
- **Deixar a chave de ignição na posição " " (ON) com o motor desligado, descarregará a bateria.**

3.4. REGISTRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

O volume interno do tanque é de 3,75 litros, incluindo a reserva. O registro está localizado na parte inferior do lado esquerdo junto ao carburador.

OFF Nesta posição o combustível não sairá do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o ciclomotor não estiver em uso.

ON Nesta posição o combustível fluirá normalmente para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o ciclomotor estiver em uso.

ATENÇÃO

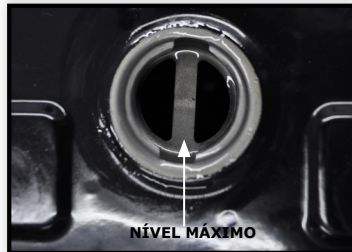
A reserva será indicada no marcador de combustível localizado no painel.

REGISTRO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

3.5. ABASTECIMENTO

Para o abastecimento:

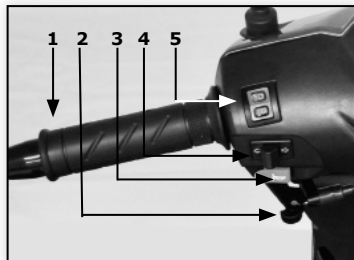
1. Levante o assento.
2. Retire a tampa do tanque.
3. Abasteça até o nível máximo indicado.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

NÍVEL MÁXIMO

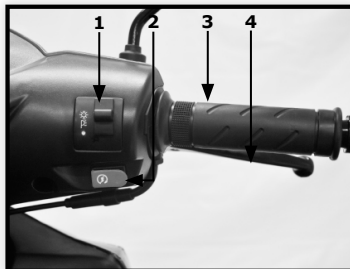
CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escoará pelo ladrão da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas do ciclomotor, pois danificará a pintura.

3.6. INTERRUPTORES

INTERRUPTOR ESQUERDO

1. MANOPLA ESQUERDA
2. ALAVANCA DO AFOGADOR
3. BUZINA
4. INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS
5. INTERRUPTOR DE FAROL ALTO/ BAIXO

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO ESQUERDO	FUNÇÃO
(símbolo farol alto / farol baixo)	Farol Alto / Farol Baixo
(símbolo ← ● →)	Indicador da Sinaleira
(símbolo de partida)	Interruptor de partida

INTERRUPTOR DIREITO

1. INTERRUPTOR DO PAINEL E LANTERNA
2. INTERRUPTOR DE PARTIDA
3. ACELERADOR
4. MANETE DE FREIO DIANTEIRO

POSIÇÃO DOS INTERRUPTORES LADO DIREITO	FUNÇÃO
(símbolo de lanterna)	Liga painel e lanterna.
(símbolo ●)	Desliga tudo
(símbolo de partida)	Interruptor de partida

CUIDADO

Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor para a posição central.

3.6. TRAVA DO GUIDÃO

Ao estacionar seu ciclomotor lembre-se de travar a coluna de direção.

Para travar

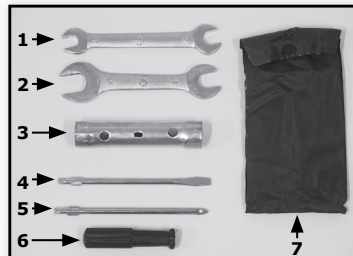
1. Vire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Introduza a chave na ignição.
3. Pressione a chave e gire-a no sentido anti-horário.
4. Retire a chave.

Para destravar

1. Introduza a chave na ignição.
2. Pressione a chave e gire-a no sentido horário.

CUIDADO

Antes de deixar o ciclomotor, assegure de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transtornos ao tráfego.

3.7. FERRAMENTAS

1. Chave combinada 10x12 mm
2. Chave combinada 14x17 mm
3. Chave de vela
4. Chave de fenda
5. Chave Philips
6. Cabo de extensão
7. Bolsa de ferramentas

As ferramentas que acompanham seu ciclomotor ficam embaixo do assento, juntamente com o “Manual do Proprietário e Garantia”.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

4.1. VERIFICAÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a Concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar seu ciclomotor verifique:

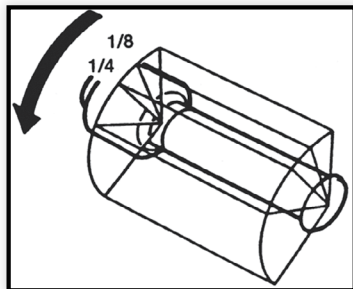
1. Nível do óleo do motor.
2. Nível do combustível.
3. Sistema de freio (altura do pedal do freio traseiro, folga do manete de freio dianteiro).
4. Pneus (pressão e desgaste).
5. Acelerador (funcionamento dos manetes, condições dos cabos e suas folgas).
6. Corrente da transmissão (condição e folga).
7. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
8. Retrovisores (ajuste-os).
9. Posição do registro do tanque de combustível.

4.2. PARTIDA

Partida com o motor frio

1. Puxe a alavanca do afogador.
2. Gire o acelerador em 1/8 a 1/4 de volta.
3. Posicione a chave de ignição em "ON" (⟲) .
4. Assegure-se que a transmissão está em neutro (N).
5. Coloque o registro do tanque de combustível na posição "ON".
6. Pressione o pedal de partida ou o botão de partida.
7. Gire lentamente o acelerador para aumentar a rotação do motor.
8. Volte a alavanca do afogador para a posição normal, depois que o motor estiver suficientemente aquecido.
9. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.

Partida com o motor quente

1. Veja se o registro está em ON.
2. Coloque a ignição em ON.
3. Posicione a marcha em neutro (N), observe no painel.
4. Impulsione então o pedal de partida ou botão de partida.
5. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.

CUIDADO

Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro (N). Caso contrário se acidentará. Acelerar desnecessariamente (especialmente em rotações elevadas) danificará o motor.

Procedimentos para desligar o motor

1. Solte o acelerador para reduzir a rotação do motor.
2. Posicione a transmissão em neutro (N).
3. Posicione a chave de ignição em "OFF" (⊠).
4. Coloque o registro do tanque de combustível em "OFF".

O motor não pega

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque.
2. Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual.
3. Se seu ciclomotor tiver partida elétrica, verifique se o motor de partida funciona corretamente.
4. Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar descarregada.

4.3. AMACIAMENTO DO MOTOR

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros 500 km de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil do ciclomotor, além de aumentar seu desempenho.
As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- Não force o motor.
- Evite acelerações bruscas.
- Não ultrapasse as velocidades máximas para cada marcha.
- Use as marchas adequadas.

ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

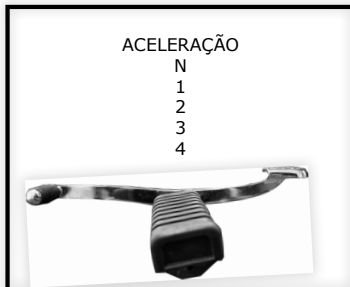
4.4. TRANSMISSÃO

➤Mudanças de marchas⮜

- Aqueça o motor.
- Com o motor em neutro, posicione o pedal de câmbio na posição da 1ª marcha.
- Acelere gradualmente para assegurar uma saída natural.
- Quando o ciclomotor atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), diminua a aceleração, posicione o pedal de câmbio na posição da 2ª marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3ª e 4ª marchas.

Cada vez que você pressionar o pedal do câmbio mudará para a marcha seguinte, na ordem (N-1-2-3-4).O pedal sempre retorna à posição original quando é liberado. Este ciclomotor está equipado com câmbio rotativo ou seja, com a Ciclomotor parada, é possível retornar da 4ª marcha para o NEUTRO sem precisar voltar as marchas regressivamente.

➤Redução de marchas⮜

Acelerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha.

ATENÇÃO

Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle do ciclomotor. Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil do ciclomotor. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve o ciclomotor para uma inspeção em uma Concessionária Autorizada SHINERAY.

4.5. FRENAGENS

Como aplicar o freio

- Procure sempre frear o ciclomotor com os freios dianteiro e traseiro simultaneamente.
- Acione os freios dianteiro e traseiro de forma progressiva, ao mesmo tempo em que reduz as marchas.
- Evite freadas bruscas e desnecessárias.

CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequêntemente a distância percorrida e dificultando o controle do ciclomotor. Ao conduzir o ciclomotor em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas.

CUIDADO

Ao conduzir em declives acentuados, utilize o freio do motor, reduzindo as marchas corretamente ao mesmo tempo em que aplica ambos os freios. A aplicação prolongada dos freios irá super aquecê-los diminuindo sua eficiência. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique as condições dos freios, freando aos poucos, em baixa velocidade e em local seguro. Seja prudente se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

4.6. ESTACIONAMENTO

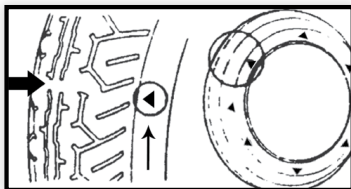
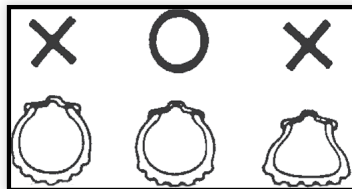
Ao parar o ciclomotor, coloque a transmissão em neutro e feche o registro de combustível. Desligue a ignição e retire a chave do interruptor. Use o cavalete principal ou lateral para apoiá-la.

4.7. PNEUS

A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução do ciclomotor, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o ciclomotor. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus.
Existem vários indicadores de desgaste distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

CONDIÇÃO	Pressão do pneu frio kg/cm³ (psi)
PILOTO	Dianteiro: 1,75 (25)
	Traseiro: 2,00 (28)
PILOTO E PASSAGEIRO	Dianteiro: 2,00 (28)
	Traseiro: 2,25 (32)

CUIDADO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança do ciclomoto. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade do ciclomotor. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade do ciclomotor. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

MANUTENÇÃO E PEQUENOS REPAROS

5.1. MANUTENÇÃO

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua Concessionária **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre seu ciclomotor e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários ao seu ciclomomotor.

ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em ciclomotores submetidos a condições normais de uso. Se seu ciclomotor for utilizado sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua Concessionária Autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Mantenha o ciclomotor em lugar plano e sólido, bem apoiado no cavalete. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

5.2. ÓLEO DO MOTOR

❯Nível de óleo do motor❮

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funcionamento.

1. Apóie o ciclomotor no cavalete principal em local plano.

2. Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.

3. Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora, que está rosqueada e limpe-a com um pano seco.

4. Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.

5. O nível do óleo deve estar entre as marcas inferior e superior da vareta, se necessário adicione.

6. Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

CUIDADO

Após desligar o motor, o escape e o motor estarão muito quentes, evite o contato para não se queimar.

❯Troca de óleo❮

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo a cada 1.000 km de uso através dos procedimentos a seguir.

1. Ligue o motor e funcione-o por 2~3 minutos em neutro.

2. Desligue o motor e espere esfriar.

3. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem de óleo localizado abaixo do motor.

4. Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário.

5. Reinstale o bujão de drenagem de óleo, retire a vareta e adicione (0,800ml) de óleo recomendado.

6. Reinstale a vareta.

7. Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos.

8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está entre as marcas inferior e superior da vareta. Certifique-se que não há vazamento de óleo.

NOTA

Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

CUIDADO

Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo com especificação SAE 20W /50 JASO-MA (capacidade de óleo do motor = 800ml). O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.

CUIDADO

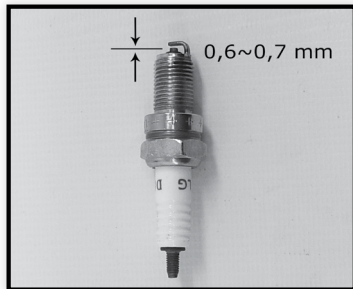
O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.

PARAFUSO DE DRENAGEM

5.3. VELA DE IGNIÇÃO

Sempre utilize a vela de ignição recomendada:**NGK C7HSA**

Verificação da vela

1. Retire o cabo e remova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroída ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,6~0,7 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

ATENÇÃO

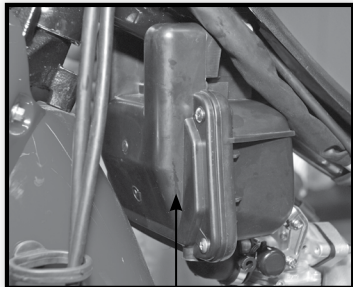
A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

5.4. FILTRO DE AR

Inspeção

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 4.000 km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

Remoção

1. Retire a lateral esquerda e direita.
2. Retire os parafusos do filtro de ar.
3. Retire o elemento do filtro de ar.

FILTRO DE AR

Limpeza

1. Limpe o elemento do filtro de ar com querosene e deixe-os secar completamente.

2. Umedeça o elemento do filtro de ar com óleo para transmissão (SAE 90) até saturá-lo e retire o excesso espremendo-o.

3. Limpe o interior da caixa do filtro de ar e reinstale o elemento.

Montagem

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

CUIDADO

No caso de utilização do ciclomotor em regiões com muita poeira, será necessário limpar o filtro de ar com maior frequência.

ATENÇÃO

O filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e a sujeira, encurtando a vida útil do motor. Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens do ciclomotor evite jogar água diretamente na carcaça do filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limpar o elemento e a carcaça do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

Ajuste do cabo do acelerador

Verifique se a manopla do acelerador se movimenta livremente. Folga livre necessária: 2~6 mm. Se a manopla não girar livremente, ajuste-a.

AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

ATENÇÃO

Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

5.5. REGULAGEM DA MARCHA-LENTA

ATENÇÃO

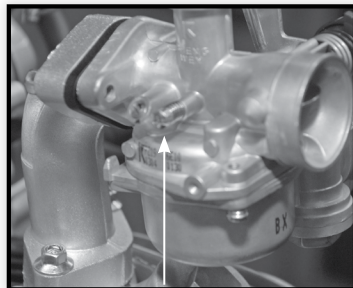
Para uma boa regulagem da rotação da marcha-lenta, o motor deve estar adequadamente aquecido. Deixe-o funcionando em marcha - lenta por 2~3 minutos.

Com o ciclomotor no cavalete principal, aqueça o motor até a temperatura normal de operação.

1. Gire o parafuso do carburador até obter a rotação especificada. Marcha - lenta 1.500 ± 150 rpm.

2. Acelere levemente para ver se há alteração na rotação da marcha-lenta

CUIDADO

A marcha-lenta deve ser ajustada com o motor quente. Ajuste a marcha-lenta no valor recomendado, através do parafuso de ajuste e com a moto no cavalete principal em piso nivelado.

PARAFUSO DE AJUSTE DA MARCHA - LENTA

MARCHA-LENTA 1.500 ± 150 rpm.

5.6. CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A vida útil da corrente de transmissão do seu ciclomotor depende de ajustes e lubrificações. Manutenções inadequadas provocarão danos ou desgaste prematuro da corrente, pinhão e coroa. Verifique o sistema de transmissão de seu ciclomotor diariamente e efetue as manutenções recomendadas pelo plano de manutenção. Note que quando o ciclomotor é utilizado em regiões de muita poeira, os serviços de manutenção devem ser mais frequentes.

Inspeção da corrente

1. Apóie o ciclomotor no cavalete principal com o motor desligado e a transmissão em neutro.
2. Pressionando com as mãos a parte central da corrente, meça sua folga. Folga recomendada: 15~20 mm.
3. Gire a roda traseira e veja se a folga se mantém constante em toda a extensão da corrente. Se houver folga em uma região e tensão em outra, a corrente deve ser substituída.
4. há o engripamento de alguns elos por falta de lubrificação.
5. Girando novamente a roda traseira, faça uma inspeção visual na corrente, coroa e pinhão. Veja se há roletes danificados, pinos frouxos, elos presos, frouxos ou danificados, desgaste excessivo, dentes danificados, quebrados ou excessivamente desgastados, etc.

Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos, oxidados ou engripados. Se a lubrificação não resolver o problema deverá ser substituído o conjunto de transmissão (coroa, corrente e pinhão).

Ajuste da folga da corrente

Siga o procedimento abaixo para ajustar a folga da corrente.

1. Com o motor desligado e a transmissão em neutro apóie o ciclomotor no cavalete central.
2. Retire a capa da corrente inferior.
3. Solte a contra
4. porca e a porca do eixo traseiro sem retirá-la completamente.
5. Ajuste a folga da corrente conforme o especificado, girando a porca de ajuste com a folga entre 15 e 20 mm.

PARAFUSO DE AJUSTE
DA FOLGA DA CORRENTE

NOTA

Sempre substitua o conjunto (corrente, coroa e pinhão), caso contrário haverá desgaste prematuro do componente novo.

CUIDADO

Após o ajuste, a marca no regulador da corrente deve coincidir com a marca gravada na balança.

Limpeza e lubrificação

Antes de lubrificar a corrente limpe-a com solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Para a lubrificação,recomenda-se a utilização de óleo especial para correntes. Aplique o lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente.

NOTA

Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele espirrará por todo o ciclomotor, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente.

LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO.

NOTA

O lubrificante indicado é o específico para uso em transmissão SAE 90.

5.7. FREIOS

Inspeção dos freios

Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se as pastilhas de freios dianteiro e sapatas traseiras estão desgastadas. Se a marca na parte superior do tambor do freio traseiro estiver alinhada com o braço do freio, significa que a sapata já atingiu o limite de desgaste e deve ser substituída. Verificar a espessura da pastilha de freio e seu limite de uso. A substituição deve ser feita nas Concessionárias Autorizadas e recomendamos que sejam utilizadas peças originais **SHINERAY.**

Inspeção do nivel de fluido de freio dianteiro

1. Verifique no visor do reservatório do fluido de freio se o nível de fluido encontra-se entre as marcas mínimas e máximas. Especificação do fluido recomendado = **DOT3**.

CUIDADO

Se as pastilhas estiverem com desgaste, substitua-as imediatamente. Pastilhas de freio com desgaste causam acidentes.

Ajuste do freio traseiro

O ciclomotor deve ser apoiado no cavalete central.

1. O pedal do freio deve ter uma folga de 20~30mm conforme a ilustração.

2. Se for necessário ajustar, gire a porca de ajuste no sentido horário para reduzir e no sentido anti-horário para aumentar a folga do pedal do freio.

3. Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve ser alinhada com o pino do braço do freio.

5.8. REMOÇÃO DAS RODAS

Roda dianteira

1. Apóie o ciclomotor no cavalete central em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa.

2. Solte o parafuso e remova o cabo do velocímetro.

3. Solte a contra porca e retire o eixo e a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Antes de montar, alinhe as pastilhas de freio no disco e a furação entre as bengalas e a roda dianteira.

Após a montagem, acione o freio algumas vezes para ver se a roda gira suavemente.

Roda traseira

1. Coloque o ciclomotor no cavalete central em local nivelado.

2. Remova a porca de ajuste do freio traseiro e solte o varão de freio traseiro.

3. Solte as porcas do esticador da corrente da transmissão.

4. Solte a porca e retire o eixo.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, ajuste o freio traseiro e a folga da corrente de transmissão.

5.9 BATERIA

Este ciclomotor está equipado com uma bateria do “tipo selada” (Bateria mf). Portanto, não é necessário verificar o eletrólito ou colocar água destilada na bateria. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária **SHINERAY.**

BATERIA SELADA 12V,5A

ATENÇÃO

Não retire as tampas seladas das células da bateria. Ela pode danificar-se.

ATENÇÃO

O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.
Antído:

EXTERNO: Lavar bastante com água.

INTERNO: Beber leite em abundância ou água. A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente.

OLHOS: Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico. As baterias produzem gazes explosivos. Mater longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em lugares fechados. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Mantenha fora de alcance das crianças.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. Quando o ciclomotor não for usado durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instalá-la.
2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para terminal + e o fio preto (negativo) é para o terminal -. Sempre conectar primeiro o fio vermelho (positivo) depois o fio preto (negativo).

ATENÇÃO

Para recarregar a bateria do tipo selada, é necessário um carregador de bateria especial (voltagem / amperagem constante ou voltagem constante). O uso de um carregador de bateria convencional pode diminuir a duração da bateria.

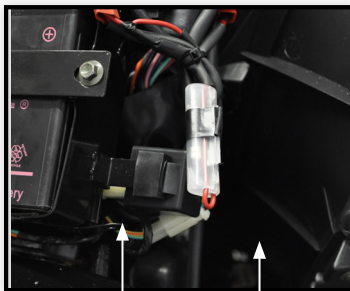
5.10 FUSÍVEL

A queima frequente do fusível indica sobrecarga ou curto-circuito no sistema elétrico. Se isso ocorrer, procure uma Concessionária Autorizada **SHINERAY** para fazer os reparos necessários. Posicione a chave de ignição em "OFF". Deve ser utilizado um fusível de 15A. O suporte do fusível está localizado no lado direito junto a bateria. Abra a tampa, remova o fusível queimado ao lado da bateria e coloque um novo. Se o fusível queimar outra vez, isso indica que deve haver outro problema em outra parte elétrica.

CUIDADO

Mantenha o interruptor de ignição na posição "Off'' para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidentes.

NOTA

Tenha sempre um fusível reserva no ciclomotor. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.

FUSÍVEL RESERVA   FUSÍVEL

LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

6

6.1. LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

ATENÇÃO

Nunca lave seu ciclomotor sob sol forte ou com o motor quente.

Limpe seu ciclomotor regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, carburador, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.

2. Enxágue com água em abundância.

3. Com um pano ou esponja macia e sabão de coco, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais.

4. Enxugue seu ciclomotor com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.

5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.

6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão e os cabos do acelerador, do afogador.

7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

NOTA

Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

ATENÇÃO

Lavar o ciclomotor com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, carburador, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

6.2. ARMAZENAMENTO

Para armazenar o ciclomotor por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger o ciclomotor de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo.

2. Lubrifique a corrente.

3. Drene o combustível do tanque e do carburador (se o ciclomotor não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado), posicione o registro do tanque em “OFF” e coloque uma solução anti-corrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa.

4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20 ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recoloque a vela.

5. Retire a bateria e coloque-a em local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês. Limpe o ciclomotor, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti-ferrugem nas peças vulneráveis.

6. Encha os pneus se necessário e armazene o ciclomotor com as duas rodas suspensas do piso.

7. Cubra o ciclomotor com uma capa protetora.

ATENÇÃO

A chave de ignição deve estar na posição “OFF” antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar e aterrada.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe o ciclomotor.

2. Troque o óleo se o ciclomotor tiver sido armazenada por mais de quatro meses.

3. Recarregue a bateria e recoloque-a no ciclomotor.

4. Drene a solução anti-corrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado.

5. Antes de conduzir, teste o ciclomotor em baixa velocidade e em local seguro.

CUIDADO

O combustível é inflamável, o motor deve ser desligado antes do abastecimento ou drenagem do combustível e é terminantemente proibido fumar no local de abastecimento.

GARANTIA DE MANUTENÇÃO

7.2 TERMO DE GARANTIA

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é “fator essencial” para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE: A **SHINERAY**, garante o ciclomotor nova distribuída por suas Concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua Concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deve ser feita com 1000km ou 90 (noventa) dias, o que ocorrer primeiro, com tolerância de 10% para mais ou para menos na quilometragem.

2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY**. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.

3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa Concessionária **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o ciclomotor foi transformado ou modificado, ou equipado com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.

4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Que os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, não sejam decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). E, que os danos não sejam causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por falta de uso do ciclomotor com combustível no tanque.

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à Concessionária e não a peça defeituosa separadamente.

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do ciclomotor, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do ciclomotor, ou inexperiência do piloto, Não serão cobertas pela garantia.

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:

- Óleos lubrificantes, graxas, combustível, aditivos, fluidos e similares;
- Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
- Alinhamento e balanceamento das rodas;
- Elementos filtrantes/filtros em geral, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria;
- Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão da transmissão, velas de ignição, rolamentos e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
- Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

7. RESTRIÇÕES: A presente garantia se restringe ao ciclomotor, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo de correntes de avarias ou defeito do ciclomotor, suas peças e componentes, tais como:

- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem;
- Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

8. EXTINÇÃO DA GARANTIA:

- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
- A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
- Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
- Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de Concessionárias **SHINERAY;**
- Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas Condições Gerais da Garantia acima;
- Negligência na manutenção.

09. Na utilização do ciclomotor na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas.

10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

11. Não utilizar o ciclomotor em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor.

12. Problemas no carburador decorrentes do não uso prolongado do ciclomotor não são cobertos pelo sistema de garantia.

13. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do ciclomotor não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o ciclomotor permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe desconectados os cabos positivos e negativos da bateria e dê uma carga lenta antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes. Para o ciclomotor com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento.

14. A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição do ciclomotor. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.
A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS.
Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3. PLANO DE MANUTENÇÃO

I = Inspecionar; **C** = Limpar; **A** = Ajustar; **L** = Lubrificar e **S** = Substituir.

Operações de manutenção (observe os intervalos em quilômetros)		Intervalo de manutenção			
		1.000 Km	4.000 Km	8.000 Km	12.000 Km
Circuito do sistema de combustível	Ver nota (*)	I	I	I	I
Sistema do acelerador, afogador e carburador	Ver nota (*)	I	I	I	I
Elemento do filtro de ar (limpar ou trocar)	Ver nota (*)	C	C	S	C
Vela de ignição (limpar ou trocar)	Ver nota (*)	I	I	I	S
Folga das válvulas	Ver nota (*)	I	I	I	I
Óleo do motor (trocar)	Ver nota (*)	S	S	S	S
Folga da corrente	Ver nota (*)	A	A	A	A
Marcha - lenta	Ver nota (*)	I	I	I	I
Corrente de transmissão	Ver nota (*)	I, L a cada 500 km			
Sapatas de freio (verificar desgaste)	Ver nota (*)	I	I	I	I
Cavaletes, suspensão e rodas	Ver nota (*)	I	I	I	I

"*": Este item da manutenção deve ser executado nos revendedores SHINERAY.
"*": Este item da manutenção deve ser executado obrigatoriamente nos revendedores SHINERAY para maior segurança.

7.4.CONTROLE DE REVISÃO (MÃO DE OBRA GRATUITA)

1º Revisão	1.000 Km

(900- 1.100) ou 90 (noventa) dias

Ciclomotor
Data da entrega

Km real ______ Km

Número do chassi

Propietário
Nome/Razão

Endereço

Municipio

U.F.

CEP

Data

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

Carimbo e Assinatura da Concessionária

7.5. QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA 1000 Km ou 90 (noventa) dias. Nº O.S.______ Data:____ /____ /____ Km:______
Carimbo da Concessionária	2.000 Km Nº O.S.______ Data:____ /____ /____ Km:______
Carimbo da Concessionária	3.000 Km Nº O.S.______ Data:____ /____ /____ Km:______
Carimbo da Concessionária	4.000 Km Nº O.S.______ Data:____ /____ /____ Km:______
Carimbo da Concessionária	5.000 Km Nº O.S.______ Data:____ /____ /____ Km:______
Carimbo da Concessionária	6.000 Km Nº O.S.______ Data:____ /____ /____ Km:______
Carimbo da Concessionária	7.000 Km Nº O.S.______ Data:____ /____ /____ Km:______
Carimbo da Concessionária	8.000 Km Nº O.S.______ Data:____ /____ /____ Km:______
Carimbo da Concessionária	9.000 Km Nº O.S.______ Data:____ /____ /____ Km:______

QUADRO DE REVISÕES

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	10.000 Km Nº O.S.________ Data:____/____/____ Km:________

Carimbo da Concessionária	11.000 Km Nº O.S.________ Data:____/____/____ Km:________

Carimbo da Concessionária	12.000 Km Nº O.S.________ Data:____/____/____ Km:________

Carimbo da Concessionária	13.000 Km Nº O.S.________ Data:____/____/____ Km:________

Carimbo da Concessionária	14.000 Km Nº O.S.________ Data:____/____/____ Km:________

Carimbo da Concessionária	15.000 Km Nº O.S.________ Data:____/____/____ Km:________

Carimbo da Concessionária	16.000 Km Nº O.S.________ Data:____/____/____ Km:________

Carimbo da Concessionária	17.000 Km Nº O.S.________ Data:____/____/____ Km:________

Carimbo da Concessionária	18.000 Km Nº O.S.________ Data:____/____/____ Km:________

7.6. SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO

Observações:

7.7. REDE DE CONCESSIONÁRIAS (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos as Concessionárias Autorizadas **SHINERAY do Brasil**.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO: *Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se à Concessionária Autorizada* **SHINERAY**, *pois esta relação está sujeita a modificações.*

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br

ALAGOAS

Ásia Motos (Arapiraca)
Ásia Motos Comercio e Serviços de Motos
Rua Expedicionários Brasileiros, 835
El Dorado – Arapiraca / AL
CEP: 57306.000
(82) – 3522-1140
asiamotosarapiraca@hotmail.com

Moto Legal (Maceió)
Corporation Comercial Ltda
Av. Dona Constância de Góes Monteiro, 509
Jatiuca – Maceió / AL
CEP: 57036.370
(82)– 3311-2008
motolegal@gmail.com

Moto Legal (Delmiro Gouveia)
Corporation Comercial Ltda
Av. Presidente Castelo Branco, 431,
Delmiro Gouvêia - Maceió / AL
CEP: 57480-000
(82) 3641-2208
quixaba.shineray@hotmail.com

BAHIA

Beijing Motos (Feira de Santana)
Beijing Comércio de Motos e Acessórios Ltda
Av. Presidente Dutra, 1185, Capuchinhos
Feira de Santana - Bahia / BA
CEP: 44077-760
3626.8873
beijingmotos.vendas@gmail.com

Beijing Motos (Camaçari)
Beijing Comércio de Motos e Acessórios Ltda
Av. Radial A, 148 , Camaçari / BA
CEP: 42807-000
(75) 3627-6067
beijing.camacari.vendas@gmail.com

Beijing Motos (Jequié)
Beijing Comércio de Motos e Acessórios Ltda
Av. Landulfo Caribé, 189, Centro - Jequié / BA
CEP: 45200-160
(73) 3525—2527
beijing.jequie@gmail.com

Comercial Moto Shineray
(Vitória da Conquista)
Comercial Moto Shineray Ltda
Av. Regis Pacheco, Centro
Vitória da Conquista / BA
CEP: 45000-755
(77) 3421-1069
vendasconquista1@mottoshow.com.br

Dragon Motos (Salvador)
FA Comercio de Motos Ltda
Rua Conego Pereira, 126, Dois Leões
Salvador / BA
CEP: 40302-270
(71) 3383 - 9080 / 2138 - 5804
luanamkt.dragon@hotmail.com

Onda Motos (Eunapólis)
Onda Comercio de Motos Ltda
Av. Tupiniquins, S/N Pequi - Eunapólis / BA
CEP: 45825-000
(73) 3281-1132
ondamotos.shinerayitabuna@hotmail.com

Onda Motos (Ilheus)
Onda Comercio de Motos Ltda
Av. Itabuna, Centro - Ilheus / BA
CEP: 45650-015
(73) 3231-2743
ondamotos.shinerayitabuna@hotmail.com

Onda Motos (Porto Seguro)
Onda Comercio de Motos Ltda
Av. dos Navegantes , Centro - Porto Seguro / BA
CEP: 45810-000
(73) 3288 - 1166
ondamotos.shinerayitabuna@hotmail.com

Onda Motos (Canavieiras)
Onda Comercio de Motos Ltda
Rua Augusto Luiz de Carvalho, Centro
Canavieiras/BA
CEP: 45860-000
(73) 3612-3394 / 9979-0767
ondamotos_shinerayitabuna@hotmail.com

Onda Motos (Itabuna)
Onda Comercio de Motos Ltda
Av. Antonio Carlos Margalhães, 299
Centro comercial, Itabuna / BA
CEP: 45601-002
(73) 3612-3394
ondamotos_shinerayitabuna@hotmail.com
martinezbahia@hotmail.com

Moto Legal (Paulo Afonso)
XPA COMERCIAL LTDA
Lot das Oficinas, 41 Cleriston Andrade
Paulo Afonso/BA
CEP: 48603-340
(75)3281.0590 / 3282.0099
motolegal@shineraypa.com.br

CEARÁ

Oriente Motos (Juazeiro do Norte)
Antoneli Comércio de Motos e Acessórios Ltda
Av. Padre Cícero, 1568 Salesiano
Juazeiro do Norte / CE CEP: 63010.020
(88) 3511.7928
orientemotos@hotmail.com

Star Motos (Sobral)
Comercial Motopeças Sobral
Rua Deputado João Deodato, 571
Sobral/CE CEP: 62010-450
(88) 3611-0904
gustavotildes@hotmail.com

F1 Motos (Fortaleza)
F1 Comércio de Ciclomotors LTDA
Rua Andre Chaves, 276 Montese
Fortaleza/CE
CEP: 60416.150
(85) 3214.7000
chiancag@uol.com.br

F1 Motos (Fortaleza)
F1 Comércio de Ciclomotors LTDA
Av. Bezerra de Menezes, 1441 São Geraldo
Fortaleza/CE
CEP: 60325.004
(85) 3214.7000
chiancag@uol.com.br

DISTRITO FERAL

Via motos (Brasília)
Via Comercio e Serviços de Moto
Quadra QS 03, Lote 27, Loja 2
Taguatinga - Brasília/ DF
CEP: 71953-000
(61) 3563-3880
viashineray@hotmail.com
Ásia Motos (Goiânia)

GOIAS

Ásia Moto (Goiana)
Centro Oeste Motos Ltda
Av. República do Líbano, 1199 Qd 1 A
Lote 18 Setor Aeroporto -Goiânia / GO
CEP: 74070.045
(62) 3261-4422
Asiamotogyn@terra.com.br

Ásia Moto (Itumbiara)
Centro Oeste Motos Ltda
Av. Afonso Pena, Centro - Itumbiara / GO
CEP: 75500-000
(64) 3294-1002
asiamotoiub@hotmail.com

MARANHÃO

Quiron Motos (São Luis)
Quiron Automotores do Maranhão
Av. Castelo Branco, 753, Loja B, Térreo
São Francisco, São Luis \ MA.
CEP: 65076-090
(98) 3227 - 5218
willen_dwight@yahoo.com.br

Quiron Motos (Imperatriz)
Quiron Automotores do Maranhão
Av. Dorgival Pinheiro de Souza, 285, Beira Rio,
Centro—Imperartriz \ MA
CEP: 65900-110
(99) 3523-1655 / 3524

MINAS GERAIS

Magoma Motos (urbelândia)
Magoma Motors Comercio de Motos
Av. Floriano Peixoto, 2015 - Urbelândia/ MG
CEP: 38400-700
(34) 3232 - 0909
contato@magoma.com.br

Vivia Motos (Belo Horizonte)
Viva Motos Comercio Ltda
Rua Paranaguá, 36, Carlos Prates
Belo Horizonte / MG
CEP: 30710-660
(31) 3015-1515 / 7881-8707
Shineray.bh@hotmail.com

MATO GROSSO DO SUL

Oriente Motos (Campo Grande)
Orientes Motos Ltda.
Av, Eduardo Elias Zahram, 1779, Vila Galvão - Campo
Grande / MS
CEP: 79051-000
(67) 3029-9400 / 3029-9401
orientemotosshineray@hotmail.com

MATO GROSSO

GP Motos (Cuiabá)
Eldorado Comercio de Motos Ltda
Av. Fernando Correia da Costa, 762
Poção - Cuiabá/MT
CEP: 78015-600
(65) 3634-0538 / 3634-2102
gpmotos@shineraymt.com.br

Tche Motos (Varzea Grande)
Tche Comercio de Moto Ltda
Av. Ulisses Pompeu de Campos, 80, Sala B
Centro - Varzea Grande / MT
CEP: 78115-000
(65) 3692-1405 (66) 3498-5645
tchemotos@globo.com

PARÁ

Indianápolis Motos
Indianápolis comercio e Serviços de Motos Ltda
Av. Almirante Barroso, 5315, Souza - Belém / PA.
CEP: 66613-710
(91) 3243-4466
comercial@indianapolis-pa.com.br

L.K. Motos (Santarem)
Milênio Comercio de Veículos Ltda
Av. Mendonça Furtado, 1415, Prainha
Santarém / PA
(93) 3523 - 3006
luizbarros33@gmail.com

PARAIBA

Ásia Motos (Campina Grande)
Asia Motos Comercio e Serviços de Motos Ltda
Rua Januncio Ferreira, 751, Centro - Campina Grande / PB
CEP: 58102-555
(83) 3341-1750
asiamotos@hotmail.com

Ásia Motos (Campina Grande)
Asia Motos Comercio e Serviços de Motos Ltda
Rua Januncio Ferreira, 751, Centro - Campina Grande / PB
CEP: 58102-555
(83) 3341-1750
asiamotos@hotmail.com

PERNAMBUCO

Ásia Motos (Goiana)
Comercial Motopeças Goiana Ltda
Praça Duque de Caxias, Centro 803 - Goiana /PE
CEP: 55900-000
(81) 3626—0879
shineraygoiana@hotmail.com

Lumarc Motos (Jaboatão dos Guararapes)
Lumarc Veículos Ltda
Rua Visconde do Rio Branco, Centro 44 - Jaboatão dos Guararapes—PE
CEP: 54110-140
(81) 3481-8831 / 3481-8289
Lumarc.motos@hotmail.com

Moto Show (Cabo de Santo Agostinho)
Everalda Maria da Santana
Rodovia BR-101 Sul, Cabo de Santo Agostinho
Centro Km 31./ PE
CEP: 54510-000
(81) 3518-2044
vendas@mottoshow.com.br

Moto Legal (Petrolina)
SHINERAY Motos Comercio e Assistência Técnica
Av. Guararapes, 2387, Centro - Petrolina / PE
CEP: 56302-000
(87) 3861-0722
motolegal@gmail.com

Mototal (Garanhuns)
Intermotos Nordeste Comercio e Serviços
Rua Dom José, Santo Antonio– Garanhuns 187 / PE
CEP: 55293-120
(87) 3761-1716 / 3761-1395
mototalpe@mototalpe.com.br

Mundial Moto (Araripina)
Mundial Moto comercio e Serviço de Moto
Rodovia BR-316, Cavalete - Araripina / PE
CEP: 56280-000
(87) 3873-2133
Eduardo@mundialmoto.com.br

Mundial Moto (Olinda)
Mundial Moto comercio e Serviço de Moto
Av. Presidente Kennedy, 1079, Peixinhos
Olinda / PE
CEP: 53230-630
(81) 3429-2218
Eduardo@mundialmoto.com.br

Mundial Moto (Salgueiro)
Mundial Moto comercio e Serviço de Moto
Av. Coronel Veremundo Soares, 1640, Nossa
Senhora das Graças - Salgueiro / PE
CEP: 56000-000
(87) 3871-2218
Eduardo@mundialmoto.com.br

Mundial Moto (Serra Talhada)
Mundial Moto comercio e Serviço de Moto
Av. João Gomes de Lucena, 4448, São Cristovão,
Serra Talhada / PE
CEP: 56912-000
(87) 3831-7034 / 3831-7270
Eduardo@mundialmoto.com.br

Nova Era Motos (Camaragibe)
Nova Era Motos Comercio e Serviços
Av. Doutor Belmino Correia, 14, Jardim Primavera
Camaragibe / PE
CEP: 54753-000
(81) 3458-7621
novaera.motos@hotmail.com

Nova Era Motos (Paulista)
Nova Era Motos Comercio e Serviços
Praça João Pessoa, 9, Centro, Paulista / PE
CEP: 53401-400
(81) 3438-1531
novaera.motos@hotmail.com

Palmares Moto Center (Palmares)
Palmares Motos Center Ltda
Rua Capitão Pedro Ivo, 665, Centro, Palmares /PE
CEP: 55540-000
(81) 3661-0777
palmaresmotocenter@hotmail.com

Quiron Automotores (Arcoverde)
Quiron Automotores Ltda
Av. José Bonifacio, 30, São Cristovão
Arcoverde / PE
CEP: 56503-250
(87) 3821-3059
quiron@quironmotos.com.br

Star Motos (Carpina)
Comercial Motopeças Carpina Ltda
Av. Avenida Congresso Eucarístico Internacional,
890, São José - Carpina / PE
CEP: 55815-150
(81) 3621-3909
newtonolympio@hotmail.com

Star Motos (Vitória)
Comercial Motopeças Vitoria Ltda
Av. Henrique de Holanda, 2289 - Alto José Leal
Vitoria de Santo Antão /PE
CEP: 55608-001
(81) 3526-4072
starmotosvitoria@hotmail.com

Star Motos (Recife)
Star Motos Comercio e Serviços Ltda
Av. Marechal Mascarenhas de Morais, 4008
Imbiribeira - Recife / PE
CEP: 51150-003
(81) 3081-7500
Star.motos@terra.com.br

Star Motos (Caruaru)
Shineray Motos Comercio e Serviços
Av.José Rodrigues de
Jesus,561,Indianapolis,Caruaru/PE
CEP:55026-000
(81) 3721-7575
starmotoscaruaru@hotmail.com

Shangai Motos
Shangai Motos Peças e Serviços Ltda
Av. Caxanga, 1221, Cordeiro - Recife / PE
CEP: 50630-000
(81) 3035-3850
Star.motos@terra.com.br

PARANÁ

Liberty Motos (Arapongas)
Liberty Motos Ltda
Av. Arcebispo dom Geraldo Fernandes, 2.480 Vila
Nova, Londrina/PR
CEP: 86025-800
(43) 3056-0095
shineraylondrina@hotmail.com

Liberty Motos (Londrina)
Liberty Motos Ltda
Av. Arapongas, 1573,Centro - Arapongas / PR
CEP: 86701-000
(43) 3028-9100
shineraylondrina@hotmail.com

PIAUÍ

Ásia Motos (Teresina)
Indianapolis Comercio de Motos
Av. Barão de Gurgueia, 1146, Vermelha
Terezina/PI
CEP: 64018-290
(86) 3221—2510
shinerayteresina@vipmail.com.br

RIO DE JANEIRO

GK Motos (Itaperuna)
GK Norte Comercio de Motos Ltda/ME
Av. Presidente Prudente, 341,
Cidade Nova - Itaperuna/RJ
CEP: 28300-000
(22) 3822-5800
gkvendas@hotmail.com

RIO GRANDE DO NORTE

Braga Motos (Parnamirim)
Brava Motos Ltda
Rua Rio Potengi, 403, Parque de Exposições
Parnamirim / RN
CEP: 59146-400
(84) 3272-5290
bravamotos@hotmail.com

Braga Motos (Natal)
Brava Motos Ltda
Av. Capitão Mor Gouveia, 2006,
Lagoa Nova - Natal /RN
CEP: 59063-400
(84) 3206-6164
bravamotos@hotmail.com

Casil Motos
C. Armando Comercio e Representação
Av. Bernardo Vieira, 1224/A, Quintas - Natal/RN
Cep: 59051-000
(84) 33653-3322
casilmoto@hotmail.com

Oriente Motos (Mossoró)
João Lidio Bezerra Neto
Av, Presidene Dutra, 989, Ilha de Santa Luzia,
CEP: 59625-000
(84) 3316-5959
orientemotos@gmail.com

Oriente Motos (Caicó)
L H Cavalcante Campos Ltda
Rua Joaquim Gregorio, 692, Penedo - Caicó /RN
CEP: 59300-000
(84) 3417-4027
caico@orientemotos.com.br

SERGIPE

Ásia Motos (Itabaiana)
Ásia Motos Itabaiana Comercio e Serviços
Rua Boanerges de Almeida Pinheiro, 994
Centro - Itabaiana/SP
CEP: 49500-000
(79) 3431-8410
asiamotoitabaiana@hotmail.com

MotoShow (Largato)
Comercial Motoshow Ltda/ME
Av. Contorno, 171 BR, Largarto/SE
(79) 3631-5998
motoshow-me@hotmail.com

MotoShow (Aracaju)
Comercial Motoshow Ltda/ME
Rua Goiás, 1210, Sala 01, Térreo, José Conrado de Araújo, Aracaju/SE.
CEP: 49085-150
(79) 3241-2464
motoshow-me@hotmail.com

MotoShow (Nossa Sra. Do Socorro)
Comercial Motoshow Ltda/ME
Av. 1,565, Loja 1, Conjunto São Alves Filhos, Nossa Sra. Do Socorro/SE
(79) 3256-5011
motoshow-me@hotmail.com

TT Motos (Aracaju)
Gurgel Veiculos Ltda
Rua São Cristovão, 1690, Getulio Vargas
Aracaju/Se
CEP: 49055-620
(79) 3211-7600
motoshow-me@hotmail.com

SÃO PAULO

Autolex (São Paulo)
Comercial Autolex Ltda EPP
Rua Martiniano de Carvalho, 274, Bela Vista
São Paulo/SP
CEP: 01321-000
(11) 3266-3400
autolex@uol.com.br

Borbagato Motos (São Paulo)
Borbagato Comercio de Veículos
Av. Santo Amaro, 5237, Santo Amaro
São Paulo/ SP
CEP: 04701-000
(11) 2639-1828
motos@borbagatomotos.com.br

Borbagato Motos Ceagesp (São Paulo)
Borbagato Comercio de Veículos
Av. Doutor Gastão Vidigal, 2181, Vila Leopoldina
São Paulo/SP
CEP: 05314-001
(11) 3461-1123
motos@borbagatomotos.com.br

Fla Motos (São Paulo)
Fla Motos Ltda
Av. Marechal Tito, 997, São Miguel Paulista, São Paulo/SP
CEP: 08010-090
(11) 2037-3200
flamotos@shineraysp.com.br

Prime Motos (Santos)
Shineray Prime Motos Ltda
Av. Conselheiro Nebias, 364, Vila Mathias - Santos /SP
CEP: 11015-002
(13) 3224-2000
vendas@primemotos.com

RORAIMA

Ásia Motos (Porto Velho)
Ásia Motos Rondônia
Av. Jaturama, 28, Nova Floresta - Porto Velho
CEP: 76808-426
(69) 3228-1222
newtonolympio@hotmail.com

SHINERAY MOTOS DO BRASIL - CD - Centro de Distribuição
Av. Refibras, 238 - Cabo de Santo Agostinho / PE - CEP.: 54505-000
www.shineray.com.br